

(ഇ) പത്തനംതിട്ട റോഡ്സ് ഡിവിഷനിലെ ശബരിമല റോഡായ മണ്ണാറക്കു ഉഞ്ഞി-ചാലക്കയം റോഡ് മലേഷ്യൻ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) എങ്കിൽ ഈ റോഡിന്റെ ഏതു ഭാഗം മുതൽ ഏതു ഭാഗം വരെ എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം റോഡാണ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ജി) ഇതിനായി എത്ര രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്നും ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എച്ച്) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഐ) ഈ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി എന്നത്തേക്ക് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നും ഇതിനായി സ്വീകരിക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ—ഐ) 2001 മാർച്ചിൽ മലേഷ്യൻ സർക്കാരുമായി ഒരു പ്രാഥമിക ധാരണാ പത്രത്തിൽ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മണ്ണാറക്കു ഉഞ്ഞി മുതൽ പ്ലാപ്പള്ളി വരെയുള്ള 32 കി. മീ. റോഡ് രണ്ടുവരിപ്പാതയായും പ്ലാപ്പള്ളി മുതൽ പമ്പ വരെയുള്ള 26 കി.മീ. റോഡ് നാലുവരിപ്പാതയായും മലേഷ്യൻ സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടെ വികസിപ്പിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ ജോലി ഏല്പിച്ചുകൊടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

മലേഷ്യൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ശബരിമല-പ്ലാപ്പള്ളി റോഡുനിർമ്മാണം

41 [5018] ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ:

ശ്രീമതി മേഴ്സി രവി:

ശ്രീ. എൻ. ഡി. അപ്പച്ചൻ:

„ ഇ. എം. അഗസ്തി:

പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരിമല-പ്ലാപ്പള്ളി റോഡു നിർമ്മിക്കുവാൻ മലേഷ്യൻ ഗവൺമെന്റിനു പങ്കാളിത്തമുള്ള ഒരു മലേഷ്യൻ കമ്പനി മുന്നോട്ടു വന്നിരുന്നുവോ എന്നു വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) അവരുമായി എന്തെല്ലാം ചർച്ചകൾ നടത്തി;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രത്തിന്റെ ക്ലിയറൻസ് ലഭിച്ചുവോ;

(ഡി) ഈ പദ്ധതിയിൽ മുതൽമുടക്കുവാൻ മലേഷ്യൻ കമ്പനി ഇപ്പോൾ വൈമനസ്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണമെന്തെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വന്നിരുന്നു.

(ബി) പ്രാഥമിക ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി—ഇ) ഈ വിഷയത്തിൽ അന്തിമതീരുമാനമൊന്നും എടുത്തിട്ടില്ല.

റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണമേഖല വിദേശ കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറുന്നതായി പരാതി

42 [5019] ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ:

„ ടി. കെ. ബാലൻ:

„ പി. ജയരാജൻ:

„ ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അന്താരാഷ്ട്ര ധനകാര്യ ഏജൻസികളുടെ സമ്മർദ്ദത്തിന് വഴങ്ങി നിർമ്മാണമേഖല വിദേശ കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറുന്നതായ പരാതി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ലോകബാങ്ക് പദ്ധതിപ്രകാരമുള്ള പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പണികൾക്ക് പ്രത്യേക കൺസൾട്ടൻസിയെ നിയമിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) വിദേശ കമ്പനികൾക്ക് വൻലാഭമുണ്ടാക്കുന്ന തരത്തിൽ കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതായി പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ആ പരാതി സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) സംസ്ഥാന ഖജനാവിൽനിന്നും വൻനഷ്ടം വരുത്തുന്ന ഈ നടപടി കളെക്കുറിച്ച് വിശദമായി അന്വേഷിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ—ഇ) . സംസ്ഥാനത്തെ 1600 കി. മീ. റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി 1250 കോടി രൂപയുടെ ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ ഒരു പദ്ധതി (കെ.എസ്.ടി.പി.) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിത്തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയ്ക്കുവേണ്ടി ലോകബാങ്കുമായി ഒപ്പുവച്ച കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായിട്ട് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള കൺസൾട്ടൻസികളെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുൻപരിചയത്തിന്റെയും ശേഷിയുടേയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കൺസൾട്ടൻസി കമ്പനികൾക്ക് മത്സരാടിസ്ഥാനത്തിൽ തുക നിശ്ചയിച്ചാണ് കരാറുകൾ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. നൽകപ്പെട്ട കരാറുകളെല്ലാം ഇത്തരം പണികൾക്ക് സാധാരണയായി നൽകിവരുന്ന തുകകൾക്കുള്ളിലാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്.